

75-130 CV | **MF 4700, MF 5700 e MF 6700**



DA MASSEY FERGUSON

MF 4700, MF 5700 e MF 6700

Definizione di nuovi standard. Aspettative superiori

LA NUOVA ICONA DEL MARCHIO MONDIALE - In quanto Marchio di maggior prestigio nel settore delle macchine agricole, Massey Ferguson alimenta le passioni degli agricoltori che amano trattori progettati con efficienza e stile.

Nel corso della storia del Marchio, i trattori Massey Ferguson hanno rappresentato lo spirito dei loro tempi. Predecessori importanti: il trattore nero, Ferguson Brown, il TE20, le serie di fama mondiale MF 35 e MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 e MF 300. Con le serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700, Massey Ferguson intende continuare la tradizione degna di nota di queste icone MF di concreta innovazione, al fine di fornire l'equivalente moderno in grado di garantire un funzionamento efficiente nelle applicazioni agricole contemporanee. Offriamo al mondo dell'agricoltura i leader mondiali, precursori nei loro campi che si spingono oltre i limiti. Queste nuove offerte di trattori semplici da utilizzare e affidabili consentono al mondo dell'agricoltura di affacciarsi a nuovi orizzonti.

Massey Ferguson ha sempre offerto soluzioni innovative ma pratiche, adatte alle esigenze degli agricoltori, in grado di rispondere alle sfide del nostro tempo. Questi trattori proseguono questa tradizione offrendo una gamma di trattori modernissima, dalle alte prestazioni, resistente, di semplice utilizzo e dall'efficienza eccezionale per soddisfare ogni tipo di agricoltore in tutto il mondo.

Grazie al loro design del tutto nuovo, ma semplice, realizzato in fabbriche all'avanguardia a livello mondiale, con trasmissioni efficienti e livelli elevatissimi di comfort, le serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono progettate chiaramente per essere il nuovo cavallo di battaglia mondiale:

rapporto qualità-prezzo davvero eccezionale per ogni tipo di settore!

Design e produzione di Massey Ferguson

Aspetto elegante tipico della famiglia MF. Progettato da zero, realizzato a regola d'arte. Assemblato presso i nuovissimi impianti ad alta tecnologia.

Maggiori informazioni a pagina 4-7

Una valida combinazione trattore/ caricatore

È possibile specificare l'opzione con predisposizione in fabbrica per caricatore MF

Maggiori informazioni a pagina 24-27

Nuovi motori AGCO Power

Potenti motori a 3 o 4 cilindri per un eccellente risparmio del carburante, conformi alle nuove normative sulle emissioni

Maggiori informazioni a pagina 8-9

Nuovo STANDARD nel comfort della cabina

Dotato di tutte le nuove funzioni per la categoria di trattori, visibilità a 360°. Progettato per garantire il massimo comfort operativo.

Maggiori informazioni a pagina 20-21

Facile da utilizzare

Grazie ai nuovi comandi intuitivi ed ergonomici, il trattore risponderà al minimo comando. L'esperienza di guida sarà più simile alla guida di un'auto.

Maggiori informazioni a pagina 12-13

Impianto idraulico

L'impianto di serie è composto da due pompe idrauliche altamente efficienti ed assicurano prestazioni ai massimi livelli anche durante l'esecuzione di diversi servizi contemporaneamente.

Maggiori informazioni a pagina 14-17

PTO

È possibile scegliere la velocità della PTO tra 540, 540E e 1000 per attivare qualsiasi attrezzo moderno

Maggiori informazioni a pagina 14-17

Assali anteriori a 2 e 4RM

È possibile specificare l'opzione dotata di innesto elettroidraulico, bloccaggio del differenziale posteriore e 4RM

Maggiori informazioni a pagina 10-11

Trasmissione nuova e MODERNA

Questa trasmissione 12x12 completamente nuova è progettata per consentire un'erogazione di potenza efficiente con assorbimento di potenza minimo. Prestazioni completamente diverse rispetto ad altri trattori nel mondo

Maggiori informazioni a pagina 12-13

Facile accesso al posto guida

È possibile accedere facilmente all'ambiente operatore sia da sinistra sia da destra grazie ai gradini di accesso ampi e ben distanziati

Maggiori informazioni a pagina 18-19



Interrogativi mutevoli per trovare risposte nuove ed aggiornate alle sfide del nostro tempo



82.837 ore di test eseguiti in campo



Progettazione 3D in realtà virtuale



Chiunque acquista un trattore Massey Ferguson oggi si aspetterà che soddisfi gli ultimi standard operativi e ambientali. Ci si aspetterà di combinare le migliori tecnologie odierne al comfort, semplicità, affidabilità, qualità e migliore esperienza in campo agricolo.

Perché siamo certi di questo? Poiché poniamo i nostri partner al centro della fase di progettazione. Questo è il motivo per cui gli ingegneri di Massey Ferguson sono partiti da zero. I nostri ingegneri hanno l'agricoltura nel sangue e un potere visionario nell'ascoltare le singole esigenze. Desiderano sviluppare nuove soluzioni per affrontare le complesse sfide dell'agricoltura moderna e futura.

DESIGN GLOBALE:

UN TRATTORE GLOBALE PER IL MONDO DELL'AGRICOLTURA

Siamo un marchio mondiale. Siamo Massey Ferguson e i nuovi MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono i trattori che incorporano il pieno significato di questa affermazione.

Abbiamo realizzato trattori in cui è racchiusa tutta la nostra conoscenza in materia di agricoltura. Grazie ai nuovi MF 4700, MF 5700 e MF 6700, il DNA di Massey Ferguson scende in campo in modo che ogni agricoltore, in ogni parte del mondo, possa avere accesso alla tecnologia in modo semplice, agevole ed accessibile.

Nel corso della sua lunga storia, Massey Ferguson è andato oltre la progettazione, la realizzazione e la vendita di macchine agricole, al fine di offrire agli agricoltori il miglior strumento possibile. Dalla progettazione 3D di Beauvais, la sala di realtà virtuale e le fabbriche MF, i trattori sono stati realizzati con l'obiettivo di consentire agli agricoltori di poter fare massimo affidamento sulle loro macchine, giorno dopo giorno.



MASSEY FERGUSON

4709



Lo stabilimento di produzione di trattori Massey Ferguson a Beauvais, in Francia si aggiudica il premio "Fabbrica dell'anno" 2016 per la Francia "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Produzione all'avanguardia Affidabilità integrata, affidabilità completa

L'affidabilità è nel nostro DNA. In quanto parte della promessa del suo marchio, Massey Ferguson si impegna a offrire la massima qualità in qualsiasi momento. Ogni componente delle nuove serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 è stato studiato e selezionato con cura dai migliori fornitori di prodotti e assemblato secondo le ultime tecnologie di produzione. Durante l'intero processo di produzione e prima di lasciare la fabbrica, il nostro team qualità esegue controlli sistematici finalizzati alla verifica di ogni singolo dettaglio.

Ovunque si guardi e qualsiasi cosa si tocchi, si percepisce la progettazione avanzata e di alta qualità. Sul cofano e al centro del volante è collocato il logo di un marchio di fiducia. State per iniziare un lavoro duro, in cui utilizzerete per la prima volta il vostro nuovo trattore Massey Ferguson. Non sapete come sarà, ma avete la sensazione che questo nuovo cavallo di battaglia non vi deluderà.





01
02
03
04
05
06
07

UNA sede di progettazione centrale – Beauvais con tecnici oltre che dall'Europa provenienti da Canoas (Brasile), Chennai (India) e Changzhou (Cina)

Investimento di **\$ 350 milioni**

64 tecnici MF impegnati

Progetto di sviluppo della durata di **8** anni

47 prototipi collaudati in laboratorio e sul campo

82.837 ore di test già accumulate in sette sedi in tutto il mondo (Francia, Regno Unito, Turchia...)

Design, motore, trasmissione, ambiente operatore **completamente rinnovati...**

Trasmissione delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 -

La definizione di un design eccellente

Componente semplice eppure probabilmente il più importante di qualsiasi trattore Massey Ferguson è la sua trasmissione. Ogni componente del telaio è stato progettato per vantare un'incredibile resistenza, un fattore fondamentale per le prestazioni complessive di un trattore. Questo design moderno offre versatilità, potenza, durata ed eccezionale capacità alle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
Potenza massima a 2.000 giri/min (CV)	75	85	95	100	110	120	130
Coppia massima a 1.500 giri/min	312	347	355	410	417	502	540
Tipo di trasmissione	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12	Trasmissione sincronizzata 12x12
Tipo di motore	AGCO POWER da 3,3 I/3 cilindri conforme ai nuovi livelli delle emissioni			AGCO POWER da 4,4I/4 cilindri, conforme alla tecnologia DOC ed SCR "tutto in uno" esente da manutenzione			
Versione	Cabina/Piattaforma	Cabina/Piattaforma	Cabina/Piattaforma	Cabina	Cabina	Cabina	Cabina
Passo	2.250 mm			2.430 mm		2.500 mm	
Capacità sollevatore posteriore	3.000 kg			4.300 kg		5.200 kg	

Tecnologia SCR "tutto in uno"

La tecnologia SCR di terza generazione, esente da manutenzione, riduce i tempi e i costi. La potenza del trattore è disponibile in qualsiasi momento, in quanto non c'è alcuna necessità della rigenerazione di un filtro anti-particolato Diesel (DPF).

Serbatoio per Adblue® *

Il serbatoio per Adblue® può essere riempito con facilità durante il rifornimento.

Nuovo motore AGCO Power

I motori a tre cilindri da 3,3 litri generano potenza da 75 a 95 CV, mentre le unità da 4,4 l da 100 a 130 CV. Questi motori turbo-compressi presentano prestazioni e affidabilità comprovate nei trattori delle serie MF 5600 e MF 5700 SL.

Impianto di alimentazione Common rail

L'impianto di alimentazione Common rail all'avanguardia offre pressioni di iniezione ottimizzate anche a regimi del motore ridotti e a temperature elevate, in quanto non vi è alcuna necessità di un filtro DPF.

Visibilità ineguagliabile a 360°

Il sistema SCR compatto "tutto in uno" offre al conducente una visibilità di 360° per comfort e sicurezza operativi ottimali.

Motore: il muscolo per affrontare qualsiasi attività

Per Massey Ferguson e la nostra squadra di ingegneri, plasmare e influenzare il futuro è sempre stata una sfida emozionante. Miriamo a offrire motori altamente efficienti e potenti, riducendo al contempo il consumo di carburante, soluzione che può avere un effetto significativo sui profitti dell'azienda, nonché contribuendo a rispettare gli impegni ambientali del settore.

Nel 2008, Massey Ferguson, insieme ad AGCO Power, ha introdotto la tecnologia SCR come la soluzione più semplice, esente da manutenzione, per rispettare le più rigorose normative sulle emissioni senza compromettere la potenza e la produttività. Ora questo è diventato lo standard del settore, ma siamo ancora leader con 25.000 trattori equipaggiati in tutto il mondo! L'impatto sulla vostra azienda è positivo: costi di acquisto del carburante ridotti.

Rinomato per affidabilità, robustezza e risparmio del carburante, il motore da 3,3 litri AGCO Power a tre cilindri offre l'essenziale della serie MF 4700, da 75 a 95 CV, mentre l'unità da 4,4 litri AGCO Power a quattro cilindri alimenta le serie MF 5700 e MF 6700, da 100 a 130 CV. Grazie a trattore e motore provenienti entrambi dallo stesso produttore, la qualità dei prodotti è garantita esattamente allo stesso livello, la compatibilità e l'efficienza non potrebbero essere migliori.

Parsimoniosi con il carburante, rumorosità a livelli bassissimi

I motori utilizzati nei trattori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700, sono tutti dotati di una corsa lunga dei pistoni che sviluppa un'elevata coppia in un'ampia gamma di velocità. La coppia massima viene raggiunta a regimi del motore ridotti: grazie a un regime nominale basso del motore di soli 2.000 giri/min, non solo viene ridotto al minimo l'utilizzo di gasolio, ma anche la rumorosità, l'usura e i relativi danni, con conseguenti costi di acquisto del carburante ridotti e un'esperienza dell'operatore più piacevole.

* L'opzione SCR è disponibile sulle versioni con cabina MF 4708 e MF 4709, nonché su tutti i modelli MF 5700 e MF 6700.

Trasmissione: progettazione brillante

Trasmissione 12x12

Trasmissione moderna, basso assorbimento di potenza per offrire efficienza elevata ed eccellente risparmio di carburante. La lubrificazione forzata della scatola del cambio riduce la resistenza e l'attrito

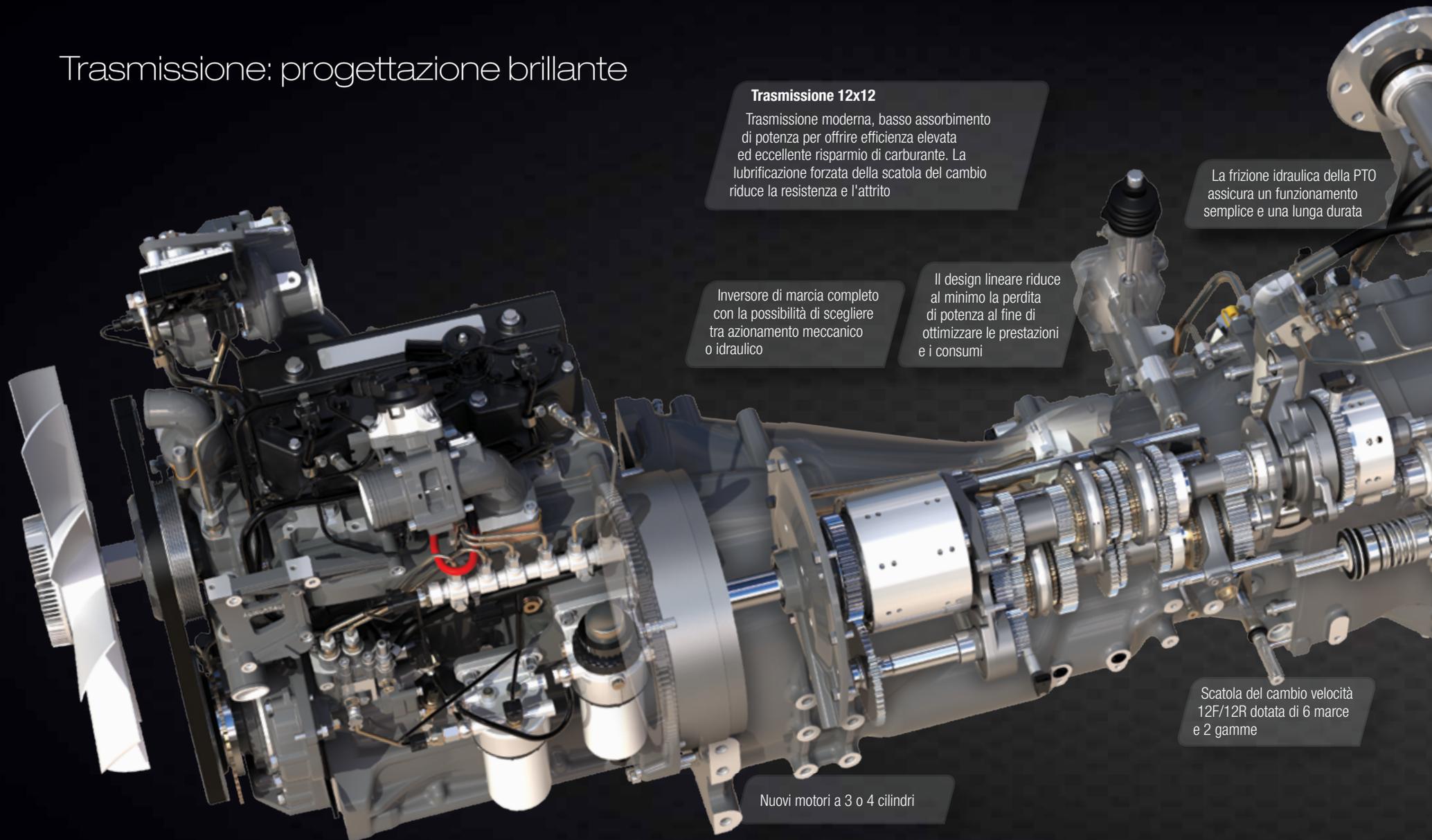
La frizione idraulica della PTO assicura un funzionamento semplice e una lunga durata

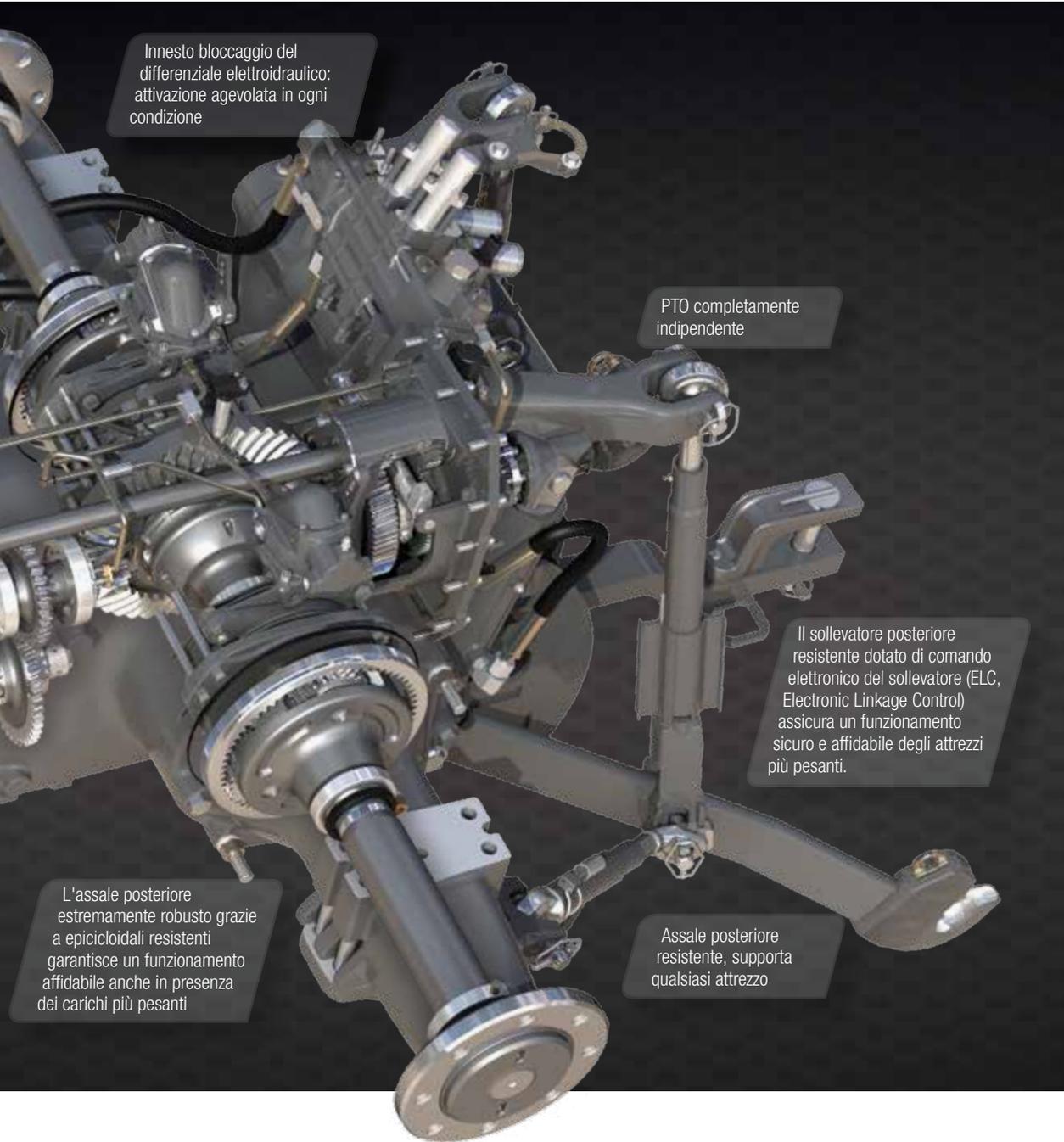
Inversore di marcia completo con la possibilità di scegliere tra azionamento meccanico o idraulico

Il design lineare riduce al minimo la perdita di potenza al fine di ottimizzare le prestazioni e i consumi

Scatola del cambio velocità 12F/12R dotata di 6 marce e 2 gamme

Nuovi motori a 3 o 4 cilindri





Innesto bloccaggio del differenziale elettroidraulico: attivazione agevolata in ogni condizione

PTO completamente indipendente

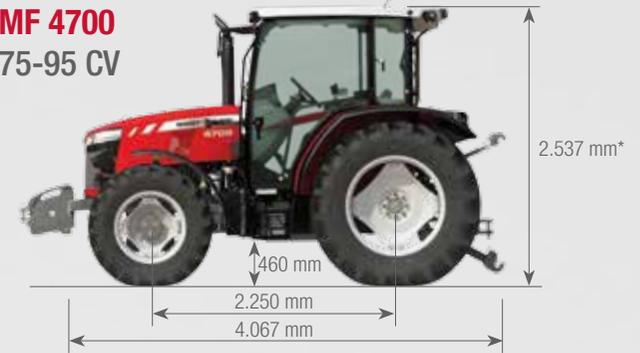
Il sollevatore posteriore resistente dotato di comando elettronico del sollevatore (ELC, Electronic Linkage Control) assicura un funzionamento sicuro e affidabile degli attrezzi più pesanti.

L'assale posteriore estremamente robusto grazie a epicicloidali resistenti garantisce un funzionamento affidabile anche in presenza dei carichi più pesanti

Assale posteriore resistente, supporta qualsiasi attrezzo

Scelta del passo

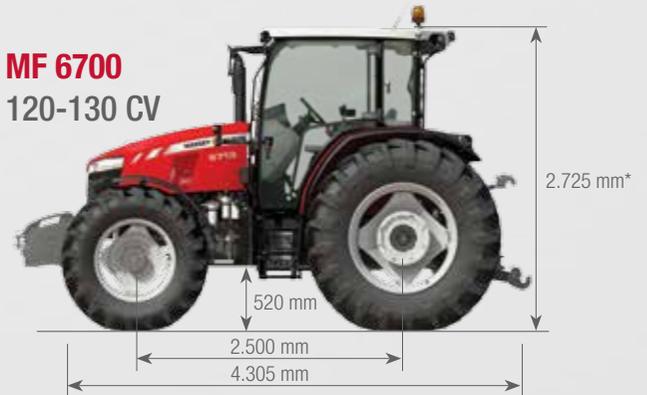
MF 4700
75-95 CV



MF 5700
100-110 CV



MF 6700
120-130 CV



* Valore standard sui pneumatici 16.9 R 34 ** Valore standard sui pneumatici 18.4 R 38.

Trasmissione efficiente e semplice da azionare

I trattori della serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 presentano una trasmissione sincronizzata completamente nuova, la quale offre un totale di dodici velocità di avanzamento e dodici in retromarcia all'interno di due gamme. Nella tipica gamma di lavoro sul campo sono presenti sei marce rispettivamente pari a 4-12 km/h, mentre la velocità massima è di 40 km/h.

Grazie alle leve del cambio di facile accesso, posizionate ancora una volta a portata di mano per il conducente, assicurando un libero accesso durante la salita/discesa dal mezzo, è possibile selezionare facilmente la giusta velocità per ogni mansione. Una frizione monodisco di tipo a secco è facile da utilizzare e non necessita di interventi di manutenzione.

Quando sono necessarie velocità minime, inferiori a 140 m/h*, per eseguire un'attività specifica, è disponibile l'opzione Super Creeper.

* a 1.400 giri/min con pneumatici 16.9R34 e trasmissione 12x12

Perché la trasmissione è così semplice da azionare?



Il passaggio dalla marcia in avanti alla retromarcia nei fine campo, nei cortili o il collegamento di attrezzi vengono agevolati grazie a una leva meccanica dell'inversore sincronizzata montata sul cruscotto.

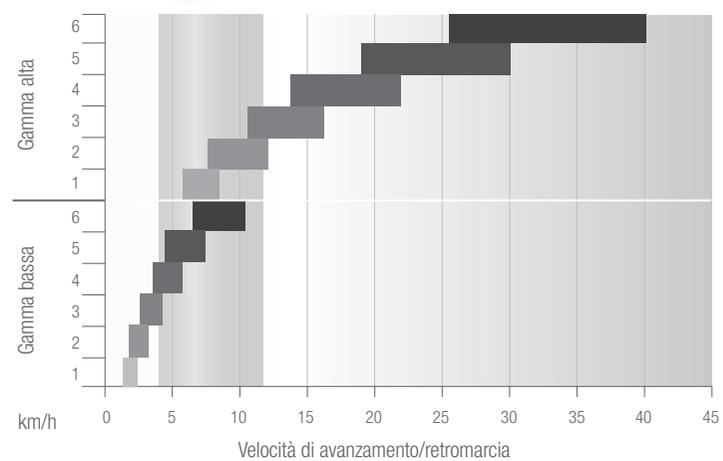


La leva Power Control opzionale a sinistra offre un semplice azionamento confortevole tre in uno, grazie alla trasmissione all'avanguardia. L'operatore può invertire il senso di marcia e mettere in folle. Per una maggiore precisione, è possibile regolare la reattività dell'inversore mediante il selettore Comfort Control, l'esclusiva combinazione per il lavoro con un caricatore frontale.

Questa opzione è dotata di un pulsante di comando frizione sulla leva del cambio velocità, consentendo di cambiare marcia senza utilizzare il pedale della frizione.



Poiché la trasmissione è nuova, i tecnici di Massey Ferguson sono stati in grado di progettare il funzionamento della leva a pedale della frizione, pensando al comfort per il cliente. Questo nuovo design consente di applicare uno sforzo inferiore, in modo che il cambio marce diventi fluido come in qualsiasi auto moderna.



Trasmissione 12x12

- Velocità massima normale 40 km/h
 - Pneumatici posteriori 16.9-30
- 6 marce nella gamma da campo principale
 - Da 4 a 12 km/h

Il diagramma illustra le aree di lavoro nel campo per la gamma MF 4700



Impianto idraulico e PTO

Utilizzare qualsiasi attrezzo per qualsiasi applicazione

Per avere un macchinario che duri nel tempo è fondamentale scegliere un trattore che soddisfi le esigenze degli attrezzi moderni e che sia in grado di utilizzarne al massimo il potenziale in un'ampia gamma di applicazioni agricole. Non esistono limiti alla gamma di attrezzature da collegare dietro ai trattori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 per eseguire ogni tipo di lavoro.

Fin dal 1936 siamo i leader nel settore in termini di potenza del sollevatore e capacità idraulica. Il sollevatore a tre punti di Massey Ferguson è il migliore esempio di produttività, potenza e reattività per l'operatore agricolo. Ma non abbiamo mai abbassato la guardia quando si tratta di garantire che i nostri sistemi soddisfino e superino i requisiti dei più recenti attrezzi.

Impianto idraulico semplice ed efficace

Un impianto idraulico semplice a centro aperto, alimentato da due pompe a ingranaggi, la pompa da 27 litri/min fornisce tutti i servizi interni, mentre la pompa da 65 litri/min (MF 4700) o da 58 litri/min (MF 5700 and MF 6700) consente al sollevatore posteriore a controllo elettronico di sollevare rispettivamente 3.000 kg, 4.300 kg o 5.200 kg.

Nuova opzione per portata combinata da 100 litri

Su MF 5700 e MF 6700, premendo semplicemente un pulsante, viene erogato un flusso di olio pari a 100 litri/min, per consentire una velocità e una potenza più elevate per le operazioni con il caricatore.

2 distributori di serie e un 3° opzionale

Inoltre, questo flusso di olio è disponibile anche attraverso i due distributori ausiliari di serie, che consentono di gestire le funzioni idrauliche dell'attrezzo, durante l'utilizzo dello sterzo. Obbligatorio durante le svolte a fine campo.

È disponibile un terzo distributore opzionale per alimentare gli attrezzi più esigenti.



Nuova opzione per portata combinata da 100 litri/min premendo semplicemente un pulsante

	Impianti idraulici				
	Servizio interno	Base ausiliaria	Opzione ausiliaria	Distributori	Capacità di sollevamento
MF 4700	27 l/min	65 l/min	-	2 di serie 1 opzionale	3.200 kg
MF 5700		58 l/min	58 l/min al sollevatore posteriore + 42 l/min al distributore		4.300 kg
MF 6700			È possibile combinare le due pompe per erogare 100 l/min ai distributori (ad es. caricatore)		5.200 kg



PTO con azionamento diretto ad elevata efficienza

Tutti i modelli MF 4700 sono dotati di un albero della PTO a sei scanalature da 35 mm a velocità della PTO di 540, 540E o 1000.

Le serie MF 5700 e MF 6700 presentano una PTO a due velocità pari a 540/540E, ma anche una velocità della PTO pari a 540/1.000 giri/min o 540/540Eco/1.000 giri/min opzionali. Un albero a 21 scanalature è opzionale con PTO di 1.000 giri/min.

Il comando viene gestito da una moderna frizione PTO (PPTO) indipendente, la quale viene innestata con comando elettroidraulico che ne agevola l'innesto, al fine di proteggere la trasmissione aumentando in modo progressivo la trasmissione. Questo sistema di controllo consolidato combina la massima affidabilità alla facilità d'uso e viene controllato semplicemente mediante un interruttore a bilanciere a tre posizioni posto sulla stazione dell'operatore. I componenti elettronici controllano la velocità di innesto per garantire maggiore affidabilità, maggiore fluidità, regolazione, adattamento per garantire un innesto affidabile della PTO, indipendentemente dal regime del motore e dalle dimensioni dell'attrezzo.

Oltre all'attivazione della PTO, l'interruttore a tre posizioni presenta una posizione di spegnimento nella quale è possibile attivare l'albero, nonché una posizione di freno che ne impedisce lo spostamento, ad esempio in situazioni di trasporto.



L'innesto della PTO resta di tipo elettroidraulico grazie allo stesso interruttore di sicurezza a 3 posizioni (Acceso, Spento e Blocco/freno).



Comandi ELC avanzati

Sollevatore all'avanguardia dotato di comando elettronico (ELC)

Il sollevatore posteriore è stato specificatamente ottimizzato per i trattori di queste dimensioni. Vanta una capacità di sollevamento impressionante di 3.000 kg su MF 4700, 4.300 kg su MF 5700 e 5.200 kg su MF 6700, al fine di movimentare con estrema facilità anche i carichi più pesanti.

È dotato del comando elettronico (ELC) di serie, leader nel settore. L'impianto assicura un controllo preciso e reattivo delle funzioni, dalla profondità di lavoro all'altezza per tutti gli altri tipi di attrezzi. Consente reattività e accuratezza maggiori, poiché i componenti elettrici si attivano immediatamente. Ciò comporta reazione accurata della trazione volta ad assicurare la massima trazione in ogni momento e ridurre al minimo lo slittamento delle ruote e il consumo di carburante.

Comandi fluidi e precisi

MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono dotati di serie di un comando del sollevatore standard che comprende la funzione di sollevamento/abbassamento e controllo dello sforzo. Con l'aggiunta di funzioni supplementari è disponibile una versione avanzata: configurazione della velocità di abbassamento, configurazione dell'altezza massima, sospensione del sollevatore e innesto rapido del terreno.



Comando elettronico del sollevatore (ELC)

- | | |
|---|---|
| 1. Selettore elettronico di regolazione del sollevatore | 6. Sensore di sforzo nel terzo punto per MF 4700 e MF 5700, nei bracci inferiori per MF 6700. |
| 2. Comando elettronico del sollevatore | 7. Sollevatore a tre punti |
| 3. Cassetta dei comandi elettronici | 8. Comandi del sollevatore opzionali sui parafranghi |
| 4. Valvola a comando elettronico/idraulico | |
| 5. Sensore di posizione | |



Assale posteriore robusto e moderno

I trattori MF 4700, MF 5700 e MF 6700 sono destinati all'esecuzione di lavori pesanti e a tal fine sono dotati degli stessi robusti assali posteriori delle ultime moderne serie MF 5600 e MF 5700 SL.

La massima capacità di sollevamento pari a 5.200 kg consente a questi trattori di sostenere con facilità anche gli attrezzi più moderni. Speciali sensori del braccio di sollevamento consentono di controllare in modo accurato e affidabile la trazione e posizione grazie al controllo elettronico (ELC) ampiamente collaudato da Massey Ferguson.

Il design strutturale del robusto assale prevede nuovi riduttori interni, i quali utilizzano le corone epicicloidali per la riduzione finale della velocità. Questi ultimi amplificano la coppia per garantire che la potenza massima venga trasmessa al suolo al fine di ottimizzare la trazione e le prestazioni.

Tutti i modelli sono dotati di freni multidisco in bagno d'olio, montati sul lato verso il centro dell'assale, al fine di ottenere la massima efficienza frenante sugli alberi.



Il luogo più accogliente per lavorare

Il design semplificato e pratico rende il funzionamento semplice

Sin dalle origini del marchio, l'ambiente operatore di Massey Ferguson è rinomato per l'eccellenza e le serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 non fanno eccezione. Ciò che conta per i trattori di alta potenza, come ad esempio la serie MF 8700 (270-400 CV), conta anche per i trattori a potenza ridotta e con prestazioni inferiori, poiché sappiamo che i vostri MF 4700, MF 5700 o MF 6700 potrebbero essere l'orgoglio della vostra azienda. In quanto parte del DNA di Massey Ferguson, non scendiamo mai a compromessi per quanto riguarda il comfort dell'operatore. La nostra formula particolare per concentrarci su ogni dettaglio trasforma la guida in un'esperienza unica in campo agricolo.

Un trattore progettato con il principale obiettivo di garantire un funzionamento semplice non deve necessariamente avere un ambiente operatore essenziale. Progettati sin dal principio ponendo l'attenzione sul comfort e sulla facilità di impiego, i trattori delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 rendono il lavoro duro un piacere.

Le maniglie di appoggio montate all'esterno del posto di guida (versioni piattaforma della serie MF 4700) o sulle portiere con ampio ingresso consentono un accesso semplice ai gradini, montati direttamente sulla macchina, mentre un tunnel di trasmissione basso sui trattori della serie MF 4700 o una cabina completamente piattaforma sulle serie MF 5700 e MF 6700 creano l'ambiente più spazioso per l'operatore presente sul mercato. La distanza da montante a montante è di 1.300 mm.

Una volta seduti, i comandi ad azionamento manuale si trovano in posizione ergonomica, consentendo un azionamento comodo e affidabile per migliaia di ore di utilizzo del trattore.



Scegli il trattore che preferisci



Versione con cabina

La versione con cabina delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 stabilisce un nuovo standard in termini di comfort dell'operatore nel settore di questo trattore, grazie alla visibilità panoramica e all'ergonomia esclusive.



Versione piattaformata (solo serie MF 4700)

La versione piattaformata della serie MF 4700 offre ancora comfort e facilità di utilizzo massimi per l'operatore.



Caratteristiche di rilievo

- Visibilità ineguagliabile a 360° per comfort e sicurezza operativi ottimali
- La cabina più spaziosa disponibile sul mercato: compatta all'esterno ma estremamente spaziosa all'interno, con ampio accesso da entrambi i lati
- Migliore ergonomia della categoria: tutto ciò di cui avete bisogno esattamente dove dovrebbe stare. Tutti i comandi sono a portata di mano e consentono un azionamento preciso e semplice



Inversione di marcia semplice

La leva opzionale Power Control consente di utilizzare la frizione e compiere inversioni a portata di mano grazie a Comfort Control. La leva meccanica, montata di serie, è l'ideale per i lavori con caricatore.



Tutto al posto giusto

Il montante destro contiene gli interruttori utilizzati meno di frequente ma che sono comunque parte integrante del lavoro quotidiano. Qui si trovano i comandi relativi alle luci di lavoro, tergicristallo posteriore, pannello ELC e chiave di accensione.

Ampio finestrino per una visibilità di 360°

Per un'efficienza e una sicurezza ai massimi livelli



Le migliori condizioni di lavoro

Il design semplificato e pratico rende il funzionamento semplice

Sappiamo che passerete molte ore della vostra giornata lavorativa all'interno della cabina del vostro trattore MF 4700, MF 5700 o MF 6700. Per questo, abbiamo prestato particolare attenzione alla progettazione di interni pratici e confortevoli.

Dalla console e dai comandi ergonomici sul lato destro, alle leve di cambio e gamme e al cruscotto funzionale con posizione intelligente: non manca nulla affinché la vostra giornata, lunga e faticosa, sia produttiva con minimo sforzo e massima resa.

Distributori

Due valvole idrauliche per coprire la maggior parte delle applicazioni

Acceleratore a mano

Comandi del differenziale posteriore e della trazione integrale

Regime motore memorizzato

Interruttore di attivazione della PTO

Comando di profondità del sollevatore

Comando elettronico del sollevatore

Leve di cambio e gamme

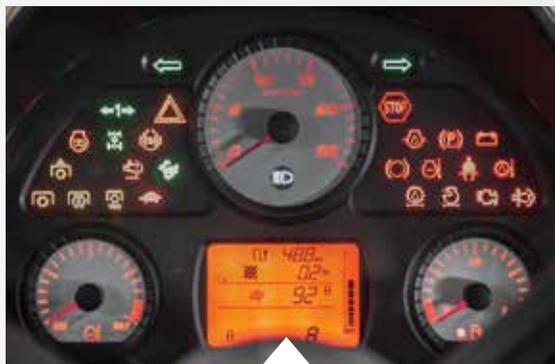
Cambio marce semplice grazie alle soluzioni tecnologiche più recenti dell'industria automobilistica. Il cambio delle marce è ora fluido come quello delle auto.

Joystick per caricatori

Joystick meccanico integrato opzionale per caricatori.

Il cruscotto: tutto ciò che è necessario tenere sotto controllo per concentrarsi sul lavoro

Il cruscotto affusolato è dotato di una strumentazione chiara e ben visibile su cui vengono visualizzate tutte le informazioni operative essenziali.



Il cruscotto avanzato visualizza velocità, intervalli di manutenzione, consumo di carburante, distanza percorsa, superficie lavorata, temperatura dell'olio di motore e PTO e le ore di funzionamento del trattore, il regime del motore memorizzato, le informazioni relative all'assistenza.



Visibilità ineguagliabile a 360°

Il sistema SCR compatto "tutto in uno" offre al conducente una visibilità di 360° per comfort e sicurezza operativi ottimali

**Cruscotto moderno**

Un mix di display digitali e analogici fornisce all'operatore tutte le informazioni necessarie a prima vista.

Leva di cambio

Posizionata comodamente per un utilizzo semplice. Cambio a sei velocità completamente sincronizzato.

Inversione di marcia semplice

La leva meccanica, montata di serie, è l'ideale per i lavori con caricatore.

Versione piattaforma ergonomica e moderna

Una versione piattatformata progettata con un funzionamento semplice come obiettivo principale, presenterà un ambiente dell'operatore essenziale. Progettate sin dal principio ponendo l'attenzione al comfort e alla semplicità di utilizzo, le versioni piattaforma della serie MF 4700 rendono il lavoro duro un piacere. Le maniglie di appoggio montate all'esterno della stazione dell'operatore consentono un accesso semplice ai gradini, montati direttamente alla macchina, mentre un tunnel di trasmissione basso crea una piattaforma spaziosa. Una volta seduti, i comandi ad azionamento manuale si trovano nelle posizioni più ergonomiche, consentendo di azionarli comodamente e in modo affidabile anche per migliaia di ore di funzionamento del trattore.

Acceleratore a mano

Interruttori elettronici per l'attivazione delle 4RM e della PTO

Comando elettronico del sollevatore posteriore azionato con la leva

Pedali sospesi per frizione e freno. Per un comfort eccellente e forza esercitata sul pedale minima

Leva delle gamme

Posizionata comodamente alla sinistra dell'operatore

La versione Essential presenta una piattaforma per l'operatore integrata con pedali sospesi montati e tappetino in gomma che ricopre l'intera superficie.

Leva Power Control
La leva Power Control opzionale dotata di Comfort Control.

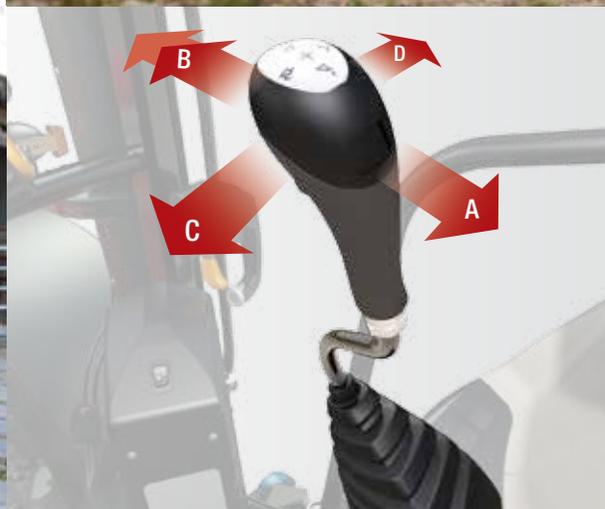


Utilizzo del caricatore secondo la filosofia di Massey Ferguson

Quando si acquista un caricatore Massey Ferguson per il nuovo trattore MF 4700, MF 5700 o MF 6700, è possibile specificare l'opzione con predisposizione per il caricatore Massey Ferguson. Il trattore verrà fornito con un sottotelaio del caricatore, progettato per garantire la massima manovrabilità e favorire l'accesso per la manutenzione, già montato in fabbrica così da costituire parte integrante della macchina.

Il joystick meccanico del caricatore progettato appositamente per i trattori in questione è perfettamente ergonomico.

Sarà possibile godere di un'eccellente visibilità grazie al profilo sagomato di cofano e cruscotto, mentre il tetto opzionale dalla visibilità eccellente offre una visione migliore dei carichi in altezza, rivelandosi particolarmente utile nel caso, ad esempio, dell'impilatura di balle.



Funzionamento del caricatore

Funzioni principali del joystick meccanico multifunzione:

- A. Sollevamento
- B. Abbassamento
- C. Carico
- D. Scarico

Funzioni combinate:

- A/C. Sollevamento e carico
- A/D. Sollevamento e scarico
- B/C. Abbassamento e carico
- B/D. Abbassamento e scarico: regolazione della benna in posizione orizzontale

**Pulsante Comfort Control**

Leva PowerControl opzionale: è possibile regolare la reattività dell'inversore a seconda della velocità di cambio necessaria a soddisfare realmente l'esecuzione dei lavori



Tetto Visioline dotato di strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)





MF 4700
MF 5700
MF 6700
Altezza di sollevamento rispetto al perno
Capacità di sollevamento a terra rispetto al perno
Capacità di sollevamento all'altezza massima rispetto al perno

Gamma di utilizzi						
	Senza sollevatore parallelo			Con sollevatore parallelo		
	MF 931 X	MF 941 X	MF 951 X	MF 936 X	MF 946X	MF 956 X
	●	●	-	●	-	-
	-	●	●	-	●	●
	-	●	●	-	●	●
m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Kg	2510	2730	2940	2100	2320	2520
Kg	1700	1800	1890	1410	1510	1600

MF 4700
MF 5708-09
MF 5710-11 **
MF 6700 **
Altezza massima di sollevamento rispetto al perno
Angolo di scarico massimo all'altezza massima
Massimo angolo di ripiegamento rispetto al suolo
Capacità di sollevamento a 1,5 m di altezza rispetto al perno
Capacità di sollevamento – al perno
Capacità di sollevamento – a 800 mm dal perno
Capacità di ripiegamento a 1,5 m di altezza
Profondità di scavo

Gamma professionale													
	Senza sollevatore parallelo			Con sollevatore parallelo									
	MF FL.3519	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	
	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	
	-	●	●	-	-	-	●	-	●	●	-	-	
	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●	
	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●	
m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2	
gradi	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54	
gradi	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49	
kg	1890	2310	2470	1540	1850	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000	
kg	2200	2640	2890	1810	2160	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350	
kg	1520	1850	2070	1630	1960	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160	
kg	2340	3340	3380	2400	2890	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420	
mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162	

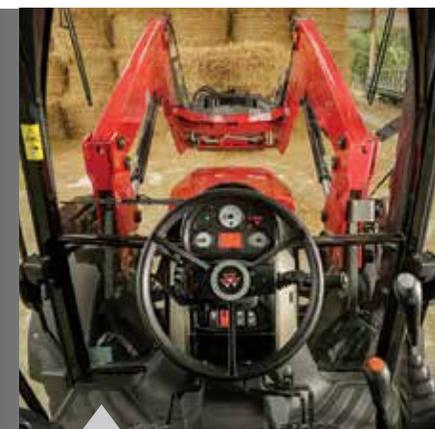
* : montaggio fl 3817, massima carreggiata frontale = 1750 mm

** : montaggio fl 4220, massima carreggiata frontale = 1900 mm



Caratteristiche di rilievo

- Una gamma flessibile per un ampio assortimento di applicazioni
- Joystick meccanico opzionale
- Visibilità eccellente grazie al design intelligente di cofano e cruscotto
- Sottotelaio del caricatore montato in fabbrica per garantire prestazioni eccellenti del vostro trattore
- Portata idraulica elevata: 65 l/min sul modello MF 4700 e fino a 98 l/min di portata combinata sui modelli MF 5700 e MF 6700
- Ottima manovrabilità e accesso alle operazioni di manutenzione
- Tetto opzionale dalla visibilità eccellente dotato di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)
- Eccellente manovrabilità, compresi angoli di sterzata ridotti e risposta rapida di motore e impianto idraulico



Il cofano affusolato e il cruscotto sagomato offrono una straordinaria visibilità frontale

Per tutta la vita con Massey Ferguson

Chiunque definisca gli standard con un trattore non può smettere di farlo in termini di manutenzione

La rete di distributori e concessionari Massey Ferguson garantisce che ogni macchina disponga dei servizi di supporto e assistenza necessari per continuare a lavorare dove e quando serve.

Massey Ferguson è sempre al vostro fianco quando ne avete bisogno. Disponiamo di una delle più estese reti di assistenza per macchine agricole in Europa, ma offriamo molto di più: i nostri pacchetti di assistenza per trattori e le nostre soluzioni di finanziamento individuale possono aiutare la vostra azienda ad agire in maniera competitiva e conveniente, a partire dall'acquisto di un trattore delle serie MF 4700, MF 5700 e MF 6700 e proseguendo per tutta la sua vita utile.

È possibile testare la nostra gamma completa di servizi nella concessionaria Massey Ferguson di zona, per aumentare la vita utile del trattore e ridurre i costi complessivi. Il consulente commerciale e dell'assistenza di Massey Ferguson sarà lieto di fornire consigli dettagliati sul prodotto più adatto alle proprie esigenze.

Piano **manager*** per la massima tranquillità

Il Piano di assistenza e garanzia estesa **Manager** è un pacchetto completo leader nel settore che assicura un'assistenza completa per il trattore, fornendo manutenzione ordinaria, riparazioni e una garanzia completa AGCO che comprende:

- Motore e trasmissione
- Impianto idraulico
- Presa di forza
- Sterzo
- Impianto elettronico
- Cabina e comandi
- Assali

La manutenzione ordinaria nel piano **manager** fornisce la "manutenzione preventiva" - rilevando le eventuali anomalie prima che diventino un problema e contribuendo a ridurre i tempi di inattività. Un programma completo degli interventi di assistenza del concessionario con l'utilizzo degli originali AGCO Parts consentirà inoltre di incrementare il valore residuo della macchina.

AGCO Finance* fornisce il perfetto finanziamento per la vostra azienda

AGCO Finance è il reparto dei servizi finanziari di Massey Ferguson che offre soluzioni su misura per la vostra azienda, quali:

- Leasing
- Vendita rateale
- Contratto di noleggio
- Prestiti
- Pacchetti di assistenza completi

* Si prega di contattare il vostro concessionario Massey Ferguson locale per verificare la disponibilità nella vostra zona. Si applicano i termini e le condizioni che possono variare a seconda del mercato o del Paese.



Fornitura di ricambi leader nel settore da parte di AGCO Parts.

Dotazione di serie e opzionale

Indipendentemente dal settore, personalizzate il vostro trattore

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Piattaforma	Versione con cabina	Versione con cabina	Versione con cabina
Motore				
AGCO POWER a 3 cilindri, turbo, Common rail	●	●	-	-
AGCO POWER a 4 cilindri, turbo, Common rail	-	-	●	●
Regime motore memorizzato	○	○	○	○
Trasmissione				
12 X 12 meccanica	●	●	●	●
Powershuttle	○	○	○	○
Comfort Control	○	○	○	○
Power Control	○	○	○	○
Comando per disinnestare la frizione sulla leva di trasmissione	○	○	○	○
Ridotta	○	○	○	○
Cabina/Piattaforma				
Semi-piattaforma isolata	●	-	-	-
Posizione bassa dell'ampia cabina (2 portiere per accesso agevolato)	-	●	-	-
Pianale piatto dell'ampia cabina (2 portiere per accesso agevolato)	-	-	●	●
Estensioni parafanghi	○	○	○	○
Climatizzatore	-	○	○	○
Tetto ad elevata visibilità per funzionamento del caricatore	-	○	○	○
Piantone dello sterzo fisso	●	-	-	-
Piantone dello sterzo inclinato	○	●	●	●
Piantone dello sterzo a doppia regolazione (inclinazione e telescopico)	-	○	○	○
Sedile meccanico	●	●	●	●
Sedile pneumatico	-	○	○	○
Sedile del passeggero	-	○	○	○
Radio/CD/MP3/Ingresso Aux anteriore	-	○	○	○
Luci di lavoro sul tetto (anteriori e posteriori)	-	●	●	●
Luci di lavoro sui corrimano aggiuntive	○	○	○	○
Specchietto retrovisore singolo	●	-	-	-
2 specchietti retrovisori	○	●	●	●
2 specchietti retrovisori telescopici	-	○	○	○
Monitor prestazioni avanzato	●	●	●	●
Cassetta degli attrezzi	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Piattaforma	Versione con cabina	Versione con cabina	Versione con cabina
Impianto idraulico				
Pompa ausiliaria indipendente	●	●	●	●
2 distributori meccanici	●	●	●	●
3 distributori meccanici	○	○	○	○
Comando a leva del sollevatore (intermix)	●	●	●	●
Comando a leva avanzato (intermix/altezza massima/ innesto rapido terreno/ammortizzatore)	○	○	○	○
Comando sollevatore su parafango, sinistra	○	-	-	-
Comando sollevatore sui parafanghi, entrambi i lati	-	○	○	○
PTO				
PTO indipendente	●	●	●	●
Frizione PTO elettroidraulica	●	●	●	●
Selezione velocità PTO esterna	●	●	●	●
Selezione velocità PTO nella cabina	-	○	○	○
540	●	●	-	-
540/540 E	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
40/540 E/1000	-	-	○	○
Assale anteriore				
4RM	●	●	●	●
2RM	○	-	-	-
Differenziale elettroidraulico bloccabile	●	●	●	●
Parafanghi anteriori	-	-	○	○
Parafanghi anteriori basculanti	○	○	○	○
Accessori				
Interruttore isolatore	●	●	●	●

- Non disponibile
- Specifica di serie
- Opzionale

	Versione piattaforma			Versione con cabina		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Prestazioni del motore						
Potenza CV max (kW) a 2.000 giri/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Coppia massima a 1.500 giri/min	312	357	355	312	347	355
Motore						
Tipo/capacità/n. di cilindri	AGCO POWER da 3,3 litri, 3 cilindri					
Tecnologia	Iniezione elettronica, Common rail, 4 valvole per cilindro, DOC			Iniezione elettronica, Common rail, 4 valvole per cilindro, DOC + SCR		
Trasmissione						
Tipo/n. di marce	Completamente sincronizzata, 12 x 12					
Marce/Gamme	6 x 2					
Inversore	Meccanico sincronizzato					
Inversore opzionale	Power Shuttle (leva Power Control Lever e Comfort Control)					
Velocità min a 1.400 giri/min	1,91					
Marce ridotte opzionali	24 x 24					
Velocità min a 1.400 giri/min* con riduttore	0,14					
Presa di forza						
Funzionamento e comando	Comando indipendente/elettroidraulico					
Velocità PTO a regime motore	540 e 1000			2000		
Velocità PTO a regime motore	540 Eco			1550		
Albero della PTO						
Di serie	6 scanalature					
Opzionale	A 6 e 21 scanalature					
Impianto idraulico						
Flusso di olio opzionale	litri/min Distributori e sollevatore che forniscono 65 l/min					
Pressione massima	Bar 200					
Sollevatore posteriore						
Capacità di sollevamento massima	kg 3.000					
Bracci portattrezzi	Estremità dell'aggancio (cat 2)					
Freni						
Tipo	Elettroidraulici/raffreddati a bagno d'olio					
Pneumatici posteriori						
Di serie	420/85 R 30			420/85 R 34		
Opzionale	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
Capacità						
Capacità del serbatoio carburante	litri 105	105	105	120	120	120
Capacità serbatoio AdBlue®	litri -	-	-	-	15	15
Peso						
2RM**	kg 2.900	2.900	2.900	-	-	-
4RM**	kg 3.100	3.100	3.100	3.870	3.900	3.900

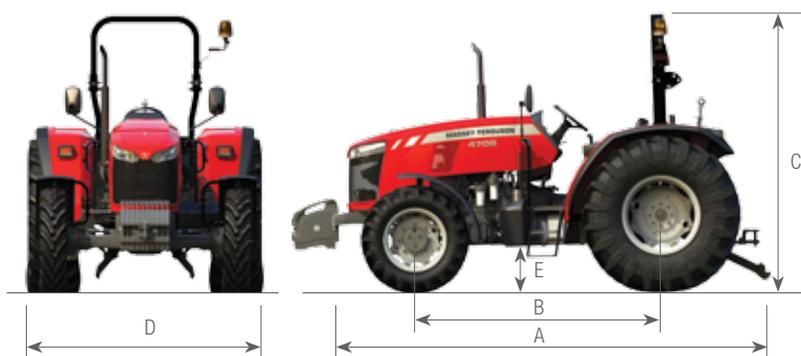
→ Non applicabile/disponibile ⓘ ISO TR14396

* Controllo da parte del costruttore

** Configurazione di serie con serbatoi carburante pieni, un operatore (75 kg) e i pneumatici più piccoli

Dimensioni

MF 4700 con piattaforma



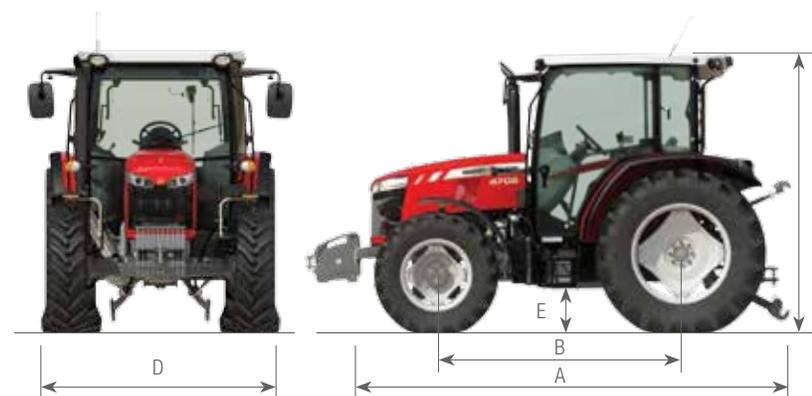
	MF 4707/MF 4708/MF 4709
Trazione integrale	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore alle barre del sollevatore inferiori - mm	4.067
B – Interasse - mm	2.250
Raggio di sterzata - diametro esterno, numero inferiore di freni - m	7,70
C – Altezza fino alla parte superiore dell'arco di protezione	2.594
D – Larghezza (min/max) - mm	Da 1.565 a 1.925
E – Massima distanza da terra - mm	460

** Configurazione di serie compresi carburante e conducente (75 kg)

È stato compiuto ogni sforzo al fine di assicurare che le informazioni contenute nella presente pubblicazione siano quanto più possibile accurate. Possono tuttavia essere presenti imprecisioni, errori ed omissioni ed i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. Tutte le specifiche devono essere pertanto verificate con il distributore o il concessionario Massey Ferguson prima dell'acquisto.

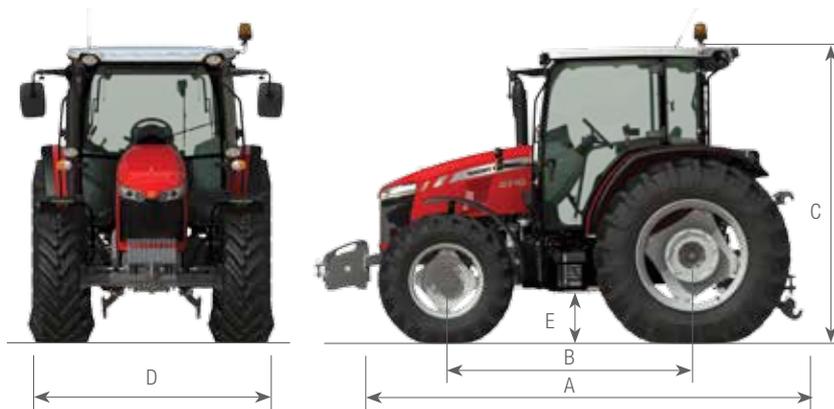
Per una produttività ancora maggiore è disponibile una gamma di apparecchiature opzionali.
Per tutti i dettagli consultare il concessionario Massey Ferguson locale.

MF 4700



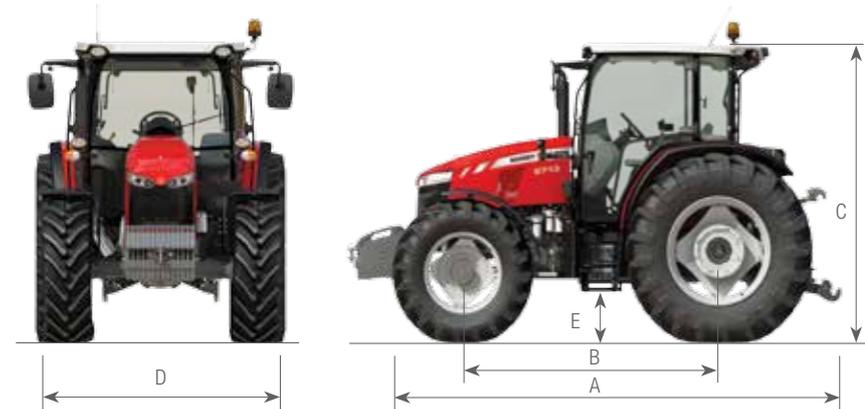
	MF 4707 MF 4708/MF 4709
Trazione integrale	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore alle barre del sollevatore inferiori - mm	4.067
B – Interasse - mm	2.250
Raggio di sterzata - diametro esterno, numero inferiore di freni - m	7,70
C – Altezza fino alla sommità del tetto Standard, con pneumatici 16,9 R 34	2.537
C – Altezza fino alla sommità del tetto Visio, con pneumatici 16,9 R 34	2.537
D – Larghezza (min/max) - mm	Da 1.380 a 1.925
E – Massima distanza da terra - mm	460

MF 5700



	MF 5710/ MF 5711
Trazione integrale	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore alle barre del sollevatore inferiori - mm	4.305
B – Interasse - mm	2.430
Raggio di sterzata - diametro esterno, numero inferiore di freni - m	7,70
C – Altezza fino alla sommità del tetto Standard, con pneumatici 16.9 R 34	2.637
C – Altezza fino alla sommità del tetto Visio, con pneumatici 16.9 R 34	2.637
D – Larghezza (min/max) - mm	Da 1.380 a 1.925
E – Massima distanza da terra - mm	480

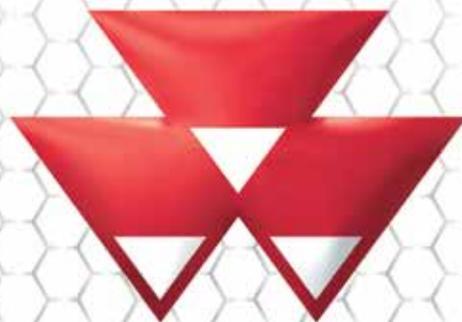
MF 6700



	MF 6712/ MF 6713
Trazione integrale	
A – Lunghezza totale dal telaio portavorre anteriore alle barre del sollevatore inferiori - mm	4.305
B – Interasse - mm	2.500
Raggio di sterzata - diametro esterno, numero inferiore di freni - m	7,70
C – Altezza fino alla sommità del tetto Standard, con pneumatici 18.4 R 38	2.725
C – Altezza fino alla sommità del tetto Visio, con pneumatici 18.4 R 38	2.725
D – Larghezza (min/max) - mm	Da 1.380 a 1.925
E – Massima distanza da terra - mm	520

	Versione con cabina MF 5710	Versione con cabina MF 5711	Versione con cabina MF 6712	Versione con cabina MF 6713
Prestazioni del motore				
Potenza CV max (kW) a 2.000 giri/min	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)
Coppia massima a 1.600 giri/min	410	417	502	540
Motore				
Tipo/capacità/n. di cilindri	AGCO POWER da 4,4 litri, 4 cilindri			
Tecnologia	Iniezione elettronica, Common rail, 4 valvole per cilindro, DOC + SCR			
Trasmissione				
Tipo/n. di marce	12 x 12			
Marce/Gamme	6 X 2			
Inversore	Meccanico sincronizzato			
Inversore opzionale	Power Shuttle (leva Power Control Lever e Comfort Control)			
Velocità min a 1.400 giri/min	km/h	1,26		1,31
Marce ridotte opzionali	24 x 24			
Velocità min a 1.400 giri/min* con riduttore	km/h	0,09		
Presenza di forza				
Funzionamento e comando	Comando indipendente/elettroidraulico			
Velocità PTO di serie	540/1000			
Velocità PTO opzionali	540/540 Eco/1000			
Velocità PTO a regime motore	540 e 1000	2000		
Velocità PTO a regime motore	540 Eco	1550		
Albero della PTO				
Di serie	6 scanalature			
Opzionale	A 6 e 21 scanalature			
Impianto idraulico				
Flusso di olio massimo - Stadio 1	litri/min	32l/min a freni di sterzo, bloccaggio differenziale, PTO, 4RM		
Flusso di olio massimo di serie - Stadio 2	litri/min	58 l/min a distributore e sollevatore		
Flusso di olio massimo opzionale - Stadio 2	litri/min	58 l/min al sollevatore posteriore + 42 l/min al distributore		
		È possibile combinare le due pompe per erogare 100 l/min ai distributori (ad es. caricatore)		
Regolazione del flusso combinato	Completamente automatica			
Pressione massima	Bar	200		
Distributori di serie/opzionali		2/3		
Sollevatore posteriore				
Capacità di sollevamento massima	kg	4.300		5.300
Bracci portattrezzi		Estremità dell'aggancio (cat 2)		Estremità dell'aggancio (cat 3)
Freni				
Tipo	Elettroidraulici/raffreddati a bagno d'olio			
Pneumatici posteriori				
Di serie	420/85 R 34		420/85 R 38	
Opzionale	340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38	
Capacità				
Capacità del serbatoio carburante	litri	153		153
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	18		
Peso				
4RM**	kg	4.070		4.230

* Controllo da parte del costruttore ** Configurazione di serie con serbatoi carburante pieni, un operatore (75 kg) e i pneumatici più piccoli



MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.
© AGCO Limited. 2016 | A-IT-16228/1016 | Italiano/1016/V2



Gestione responsabile delle foreste